

Lindsay Melvin:

Bonjour à tous, je m'appelle Lindsay Melvin et je suis la gérante du Département de la politique et de la coordination de la planification intégrée des ressources de Manitoba Hydro. L'introduction à la planification intégrée des ressources vidéo fournie en arrière-plan sur les principaux apports et scénarios et leur rôle dans le processus du plan intégré des ressources.

Aujourd'hui, je vais parler des apports clés proposés pour discussion dans le cadre de l'élaboration du plan intégré des ressources. Vous pouvez également consulter notre vidéo séparée sur les scénarios proposés. Ce qui suit présente nos principaux apports proposés. Ces apports clés ont été examinés dans le cadre de la deuxième phase de l'engagement de Manitoba Hydro. Je décrirai les principaux apports proposés, y compris comment nous avons dressé la liste, les facteurs ou considérations influençant ces apports clés. Tout ce que vous allez voir, la liste proposée des apports clés, ainsi que des facteurs potentiels, ont été proposés pour entamer une conversation. Celles-ci ne sont pas définitives.

Une entrée clé est une entrée avec un potentiel avoir un impact significatif sur les besoins énergétiques futurs. Les entrées clés ne constituent pas une liste exhaustive de toutes les entrées et les hypothèses qui entrent dans l'analyse. Nous cherchons à identifier et discuter des apports clés tels que ceux qui ont le plus d'influence ou sont les plus influencés par notre paysage énergétique en évolution. La liste présentée ici est élaborée sur la base de notre engagement en phase un et représente les apports susceptibles d'avoir un potentiel important pour influencer la consommation d'énergie au Manitoba. Pour développer les principales entrées, nous avons pris en compte les motivations et les facteurs dans le paysage énergétique du Manitoba. Chacune de ces entrées est vue comme variable au cours de la période de notre étude. De plus, le taux de changement de ces entrées est inconnu et peut varier considérablement. Je vais maintenant passer en revue chacune des entrées proposées, ainsi que les facteurs qui peuvent créer de l'incertitude ou influencer cette entrée clé.

La croissance économique est proposée comme un intrant clé parce que la croissance économique capte plusieurs facteurs d'influence et peuvent à leur tour avoir un impact sur d'autres tendances et changements. Vous verrez dans les diapositives suivantes sur les entrées clés que nous avons inclus certaines données pour fournir un contexte général à côté de chaque entrée. Ces données sont accessibles au public, généralement d'une source fédérale et les sources sont notées sur les diapositives.

Nous avons recherché des données généralement liés à la contribution clé proposée pour la discussion, et cela peut donner une représentation générale. Il

est intéressant de noter que la consommation d'énergie a Manitoba est répartie sur plusieurs secteurs et ce graphique catégorise ces secteurs. La croissance économique peut avoir un impact sur divers secteurs de différentes manières. Inversement, la croissance d'un secteur peut avoir un impact sur la situation économique a Manitoba. Notons également que ce graphique représente la consommation d'énergie et ce n'est pas limité à l'électricité.

La décarbonisation fait référence à la réduction des émissions de carbone, qui à son tour réduit les émissions de gaz à effet de serre. notons que les émissions de gaz à effet de serre se produisent dans de nombreux secteurs a Manitoba. La décarbonisation n'est pas limitée à décarboner le secteur de l'électricité, mais est beaucoup plus large. Comprendre la politique autour de la décarbonisation est importante car cette politique peut entraîner des changements dans chacun de ces secteurs, ce qui peut créer à leur tour un besoin accru pour l'électricité sans émissions. La décarbonisation à l'échelle du Manitoba pourrait avoir de vastes répercussions. Et nous aimerions comprendre comment les secteurs peuvent changer ou évoluer du fait de la politique de décarbonisation. La politique peut être à n'importe quel niveau, fédéral, provincial ou municipal. Nous suivons les politiques qui sont proposées, ainsi que ceux qui sont mis en œuvre. Chacune de ces politiques peut influencer les décisions et comportement dans le paysage énergétique.

Le transport est un secteur identifié lors des discussions sur la croissance économique et la politique de décarbonisation. Des véhicules électriques sont donc proposés en entrée. Les véhicules électriques comprennent les véhicules légers, véhicules moyens et poids lourds. Les véhicules légers comprennent les voitures particulières et véhicules utilitaires légers. Les véhicules moyens et lourds font souvent partie d'une flotte de véhicules et peut nécessiter différentes infrastructures de recharge.

Ces données sur la proportion des véhicules zéro émission au Canada indique qu'un certain changement est en train de se produire. Le taux d'adoption futur est inconnu. Nous pourrions voir une tendance graduelle comme indiqué ici. Cependant, un changement radical ou une adoption spectaculaire pourrait également se produire. Certaines considérations incluent les coûts ou des incitations ainsi que des infrastructures de recharge et l'adéquation de l'offre de véhicules électriques ou en termes de gamme et de service fournies par ces véhicules. La politique pourrait également être un catalyseur provoquer un changement radical dans l'utilisation des véhicules électriques.

Les changements de gaz naturel étaient destinés pour saisir des considérations générales pour l'évolution du rôle du gaz naturel dans notre paysage énergétique. Comme indiqué ici, le gaz naturel est l'un des nombreux

combustibles utilisés pour l'énergie au Manitoba. Les changements de gaz naturel peuvent faire référence à l'utilisation finale du gaz naturel, mais visent également à capter le rôle du système de gaz naturel, y compris son infrastructure et son rôle pour répondre aux pics de chauffage des locaux au Manitoba. Les choix se produisent pour diverses raisons. Le coût peut être un conducteur, et dans ce cas, le coût des infrastructures alternatives et le coût du carburant lui-même peuvent être des facteurs. L'accès à un programme bi-énergie pour l'électricité et le gaz naturel peut être un facteur en plus de la viabilité de carburants et de procédés alternatifs. Une politique susceptible d'influencer le gaz naturel pourrait être liée à l'énergie, mais il pourrait aussi être lié au climat ou à la politique environnementale.

Électricité au Manitoba est fournie par de nombreuses sources présentées ici, dont certains ne sont pas fournis par Manitoba Hydro. L'autoproduction des clients fait référence aux clients possédant et utilisant l'équipement pour produire et couvrir tout ou une partie de leurs besoins énergétiques. Cela peut également être référé comme derrière le compteur lorsque l'énergie est générée et utilisée sur un site client sans passer par un compteur. Le taux et le rythme d'adoption de l'autoproduction des clients pourraient être influencés par le coût et la disponibilité de la technologie ou le coût comparable d'électricité fournie par un compteur, ainsi que les tarifs d'électricité, les incitations et les politiques.

Ceci conclut notre discussion sur les apports clés proposés. Nous espérons vous avoir donné un aperçu de certains des plus grands influenceurs dans le paysage énergétique du Manitoba. Nous avons identifié cinq intrants clés potentiels comme ayant un impact significatif dans le paysage énergétique du Manitoba. Nous avons également tenté de saisir quelques-uns des facteurs ou des considérations susceptibles d'influencer chacune de ces entrées clés. Merci de vous joindre à nous dans cette étape importante dans l'élaboration du plan de ressources intégré.