

Ligne de transport d'électricité R44H

Infrastructure du projet

Tracé privilégié définitif

Index cartographique des tuiles – 1 : 25 000

Tuile de la série de cartes

Existing Infrastructure

Poste de conversion

E Installation électrique

Centrale électrique

Ligne de transport d'électricité existante de ≥ 69 kV

Installation terrestre

Communauté

Chemin de fer

Route provinciale

Route provinciale secondaire

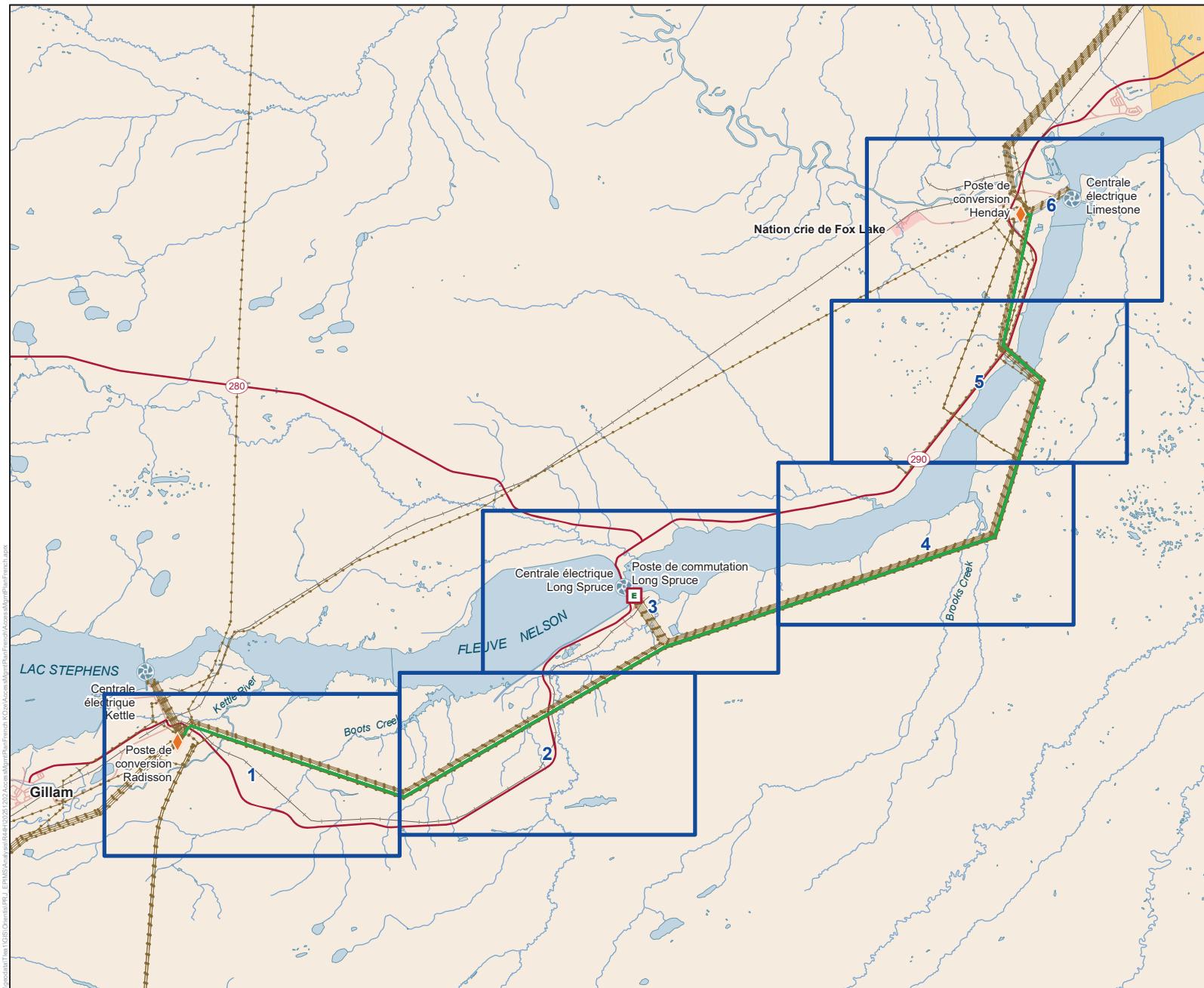
Route locale

Première Nation

Réserve écologique

Zone de gestion de la faune

Parc provincial



Système de coordonnées : UTM Zone 14N NAD83
 Source des données : MBHydro, ProMB, RNCAN
 Date de création : 2 décembre 2025



0 1 2 3 4 5 Kilomètres

0 0.5 1 2 3 4 5 Miles

1:125,000

Index de la série de cartes Plan de gestion des accès

Ébauche : À des fins de discussion uniquement



Système de coordonnées : UTM Zone 14N NAD83
Source des données : MB Hydro, ProvMB, RNCan
Date de création : 2 décembre 2025
Version : Définitive 1.03

A horizontal number line representing distance in meters. The line starts at 0 and ends at 1,200. Major tick marks are labeled at 0, 300, 600, and 1,200. Between 0 and 300, there are 5 smaller tick marks, dividing the distance into 6 equal segments. Between 300 and 600, there are 3 smaller tick marks, dividing the distance into 4 equal segments. Between 600 and 1,200, there are 4 smaller tick marks, dividing the distance into 5 equal segments. The word "Mètres" is written below the line.

1:25,000

- Installation terrestre**
 - Route
 - Route principale
 - Route locale
 - Chemin de fer (opérat.)
 - + Chemins de fer (aband.)
 - Première Nation
 - Parcelle
 - Municipalité rurale

Infrastructure existante
● Ligne de transport d'électricité

— Sentier Snomar

Infrastructure du projet

Points d'accès

- Route de gravier existante
- Chemin de gravier/de terre existant
- Accès au terrain
- Chemin de contournement
- Accès approximatif au terrain bipolaire

Crédits pour les couches de service : Imagerie : Vantor

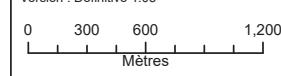
Ligne de transport d'électricité de Radisson à Henday (R44H)

Plan de gestion des accès

Possibilités d'accès au chantier



Système de coordonnées : UTM Zone 14N NAD83
Source des données : MB Hydro, ProvMB, RNCan
Date de création : 2 décembre 2025
Version : Définitive 1.03



1:25,000



Installation terrestre
 — Route
 — Route principale
 — Route locale
 — Chemin de fer (opérationnel)
 - - - Chemin de fer (abandonné)
 ■ Première Nation
 ■ Parcelle
 ■ Municipalité rurale

Infrastructure existante
 ● Ligne de transport d'électricité
 ■ Sentier Shoman

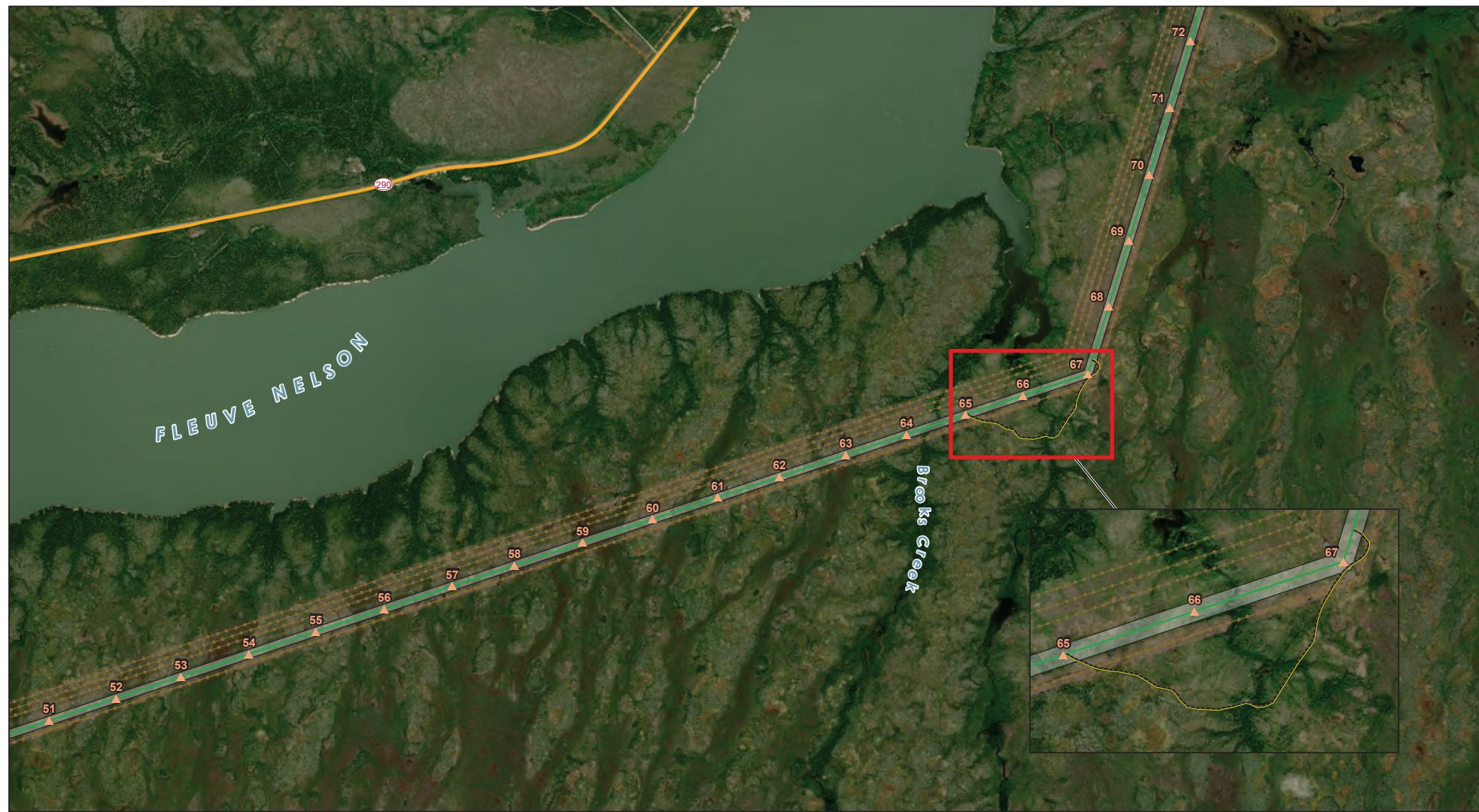
Infrastructure du projet
 ▲ Emplacement de tour
 — Tracé privilégié définitif
 — Droit de passage

Points d'accès
 — Route de gravier existante
 — Chemin de gravier/de terre existant
 — Accès au terrain
 — Chemin de contournement
 - - - Accès approximatif au terrain bipolaire

Credits pour les couches de service : Imagerie : VanTor

Ligne de transport d'électricité de Radisson à Henday (R44H) Plan de gestion des accès Possibilités d'accès au chantier

Carte 3



Système de coordonnées : UTM Zone 14N NAD83
Source des données : MB Hydro, ProvMB, RNCan
Date de création : 2 décembre 2025
Version : Définitive 1.03

0 300 600 1,200
Mètres

1:25,000



Installation terrestre

- Route principale
- Route locale
- Chemin de fer (opérationnel)
- Chemin de fer (abandonné)
- Première Nation
- Parcelle
- Municipalité rurale

Infrastructure existante

- Ligne de transport d'électricité
- Emplacement de tour
- Sentier Shoman

Sentiers récréatifs

- Accès au terrain
- Accès au terrains bipolaire

Infrastructure du projet

- Tracé privilégié définitif
- Droit de passage

Points d'accès

- Route de gravier existante
- Chemin de gravier/de terre existant
- Accès au terrain
- Chemin de contournement
- Accès approximatif au terrain bipolaire

Credits pour les couches de service : Imagerie : Vantor

Ligne de transport d'électricité de Radisson à Henday (R44H) Plan de gestion des accès Possibilités d'accès au chantier

Carte 4



Système de coordonnées : UTM Zone 14N NAD83
Source des données : MB Hydro, ProvMB, RNCan
Date de création : 2 décembre 2025
Version : Définitive 1.03
0 300 600 1,200
Mètres
1:25,000



Installation terrestre
 — Route
 — Route principale
 — Route locale
 — Chemin de fer (opérationnel)
 — Chemin de fer (abandonné)
 — Première Nation
 — Parcelle
 — Municipalité rurale

Infrastructure existante
 ● Ligne de transport d'électricité
Sentiers récréatifs
 — Sentier Shoman

Infrastructure du projet
 ▲ Emplacement de tour
 — Tracé privilégié définitif
 — Droit de passage

Points d'accès
 — Route de gravier existante
 — Chemin de gravier/de terre existant
 — Accès au terrain
 — Chemin de contournement
 — Accès approximatif au terrain bipolaire

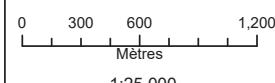
Credits pour les couches de service : Imagerie : Vantair

Ligne de transport d'électricité de Radisson à Henday (R44H) Plan de gestion des accès Possibilités d'accès au chantier

Carte 5



Système de coordonnées : UTM Zone 14N NAD83
Source des données : MB Hydro, ProvMB, RNCan
Date de création : 2 décembre 2025
Version : Définitive 1.03



Installation terrestre
 — Route
 — Route principale
 — Route locale
 — Chemin de fer (opérationnel)
 — Chemins de fer (abandonné)
 — Première Nation
 — Parcelle
 — Municipalité rurale

Infrastructure existante
 ● Ligne de transport d'électricité

Sentiers récréatifs
 — Sentier Shoman

Infrastructure du projet
 ▲ Emplacement de tour
 — Tracé privilégié définitif
 — Droit de passage

Points d'accès
 — Route de gravier existante
 — Chemin de gravier/de terre existant
 — Accès au terrain
 — Chemin de contournement
 — Approximate Bipole Access Trail

Credits pour les couches de service : Imagerie : Vantor

Ligne de transport d'électricité de Radisson à Henday (R44H) Plan de gestion des accès Possibilités d'accès au chantier

Carte 6